

Koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství

VÁŠ DOPIS ZN. 19-030-01,02

Č. J. IPR 6966/20

VYŘIZUJE / KANCELÁŘ / LINKA

DATUM (FAZÍTKO)

DIPRO, spol. s r.o.

Na Záhonech 27/884

Praha 4

141 00

VĚC **KONCEPČNÍ VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ:
STAROKOLÍNSKÁ – ČESKOBRODSKÁ ROZŠÍŘENÍ, Č. AKCE 999073
ZŘÍZENÍ VYHRAZENÉHO JÍZDNÍHO PRUHU PRO BUS MHD**

Investor: TSK hl. m. Prahy a.s.

Autor dokumentace: DIPRO, spol. s r.o.

Datum dokumentace: 6/2020

Vaši žádost jsme obdrželi dne 16. 6. 2020.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (dále jen IPR Praha) se vyjadřuje v souladu s Pravidly pro přípravu investic na veřejných prostranstvích v aktuálním znění dle usnesení RHMP č. 2588 ze dne 30. 9. 2014. Koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství zavazuje investora v rozsahu a způsobu provedení investiční akce. IPR Praha se také vyjadřuje předběžně k záměru jménem hlavního města Prahy jako účastníka územního řízení dle § 85 odst. 1 stavebního zákona. K zastupování jsme zmocněni zřizovací listinou schválenou usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/2 ze dne 7. 11. 2013, ve znění pozdějších změn. IPR Praha k Vaší žádosti vydává toto koncepční vyjádření:

PŘI SPLNĚNÍ NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK S PŘEDLOŽENÝM ZÁMĚREM SOUHLASÍME.

Popis záměru:

Záměrem je rozšíření ulic Starokolínská a Českobrodská o jeden jízdní pruh ve směru do centra Prahy, který bude vyhrazen pro autobusy MHD (úsek Újezd nad Lesy – Běchovice). V rámci akce budou upraveny některé nevyhovující parametry stávající komunikace, bude vybudována opěrná zeď a opraven stávající most přes Běchovický potok. Dále budou přeloženy stožáry veřejného osvětlení a ochráněny stávající kabelové trasy. Navržené opatření přispěje ke zvýšení plynulosti dopravy, především provozu autobusů MHD.

Koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství

Pro informaci uvádíme, že jsme se k záměru již vyjadřovali dopisem č. j. 14257/17 ze dne 29. 12. 2017, ve kterém jsme s ním ve fázi studie souhlasili, a dopisem č. j. 8722/19 ze dne 16. 9. 2019, ve kterém jsme se vyjadřovali k fázi DÚR a souhlasili jsme za splnění uvedených podmínek. Tyto podmínky však dosud nebyly splněny, proto je uvádíme znovu níže.

Podmínky souhlasu:

1. Předložený návrh dostatečně nereaguje na naše požadavky, které jsme uplatnili v našem předchozím vyjádření č. j. 8722/19. Vzhledem k tomu, že záměr výrazně rozšíří zpevněné plochy v území, je třeba jej hodnotit v kontextu připravované přeložky silnice I/12, která v budoucnu přispěje ke znatelnému snížení dopravního zatížení řešeného úseku komunikace. Ve vztahu k budoucí existenci přeložky silnice I/12 bude navržené rozšíření předmětného úseku komunikace nadbytečné. Je proto nutné tuto skutečnost vzít v potaz, přínos navrhovaného řešení vyhodnotit a toto vyhodnocení doložit.
Pokud i po vyhodnocení převládne názor, že bude stavba nadále připravována, požadujeme sledovat úspornější šířku vozovky s využitím šířky jízdních pruhů 3,25 m. Nyní navrhovaná šířka jízdního pruhu (3,5 m) je riziková pro pohyb vozidel a cyklistů v jízdním pruhu.
2. Na jižním chodníku v Újezdě nad Lesy požadujeme rozšířit navržený 1,75 m široký chodník na plnou šíři (cca 3,3 m) na úkor zeleného pásu (1,55m), který nemá žádný ekologický ani estetický přínos (pokud mu nebude věnována patřičná péče). Starokolínská ulice historicky tvoří hlavní veřejný prostor Újezdu nad Lesy. Podélná pěší doprava má proto v tomto místě přednost, zejména s ohledem na chybějící nebo úzké podélné pěší spojení na druhé straně ulice. Upozorňujeme, že *Manuál tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy*, který slouží jako základní podklad pro koncepční přístup k rozvoji veřejných prostranství v Praze, definuje šířku 2,5-3 m jako úzký chodník a rozměr 2-2,5 m jako minimální šířku chodníku pro vyhnutí 2 osob.
3. Požadujeme neumísťovat žádné nové zábradlí podél ulice a aktuální zábradlí odstranit. Zábradlí tvoří zbytečnou bariéru ve veřejném prostoru a jeho umístění nemá žádné racionální opodstatnění, nehledě na jeho negativní vliv na celkové působení veřejného prostoru.
4. Vzhledem ke sdílenému profilu vedlejších ulic požadujeme umístit do ramen křižovatek chodníkové přejezdy, aby byl upřednostněn pohyb pěších před automobily.
5. Požadujeme řešit pěší návaznosti na realizovaný lesopark V Panenkách.
6. Navržené úpravy napojení ČSPH považujeme za příliš velkoryse prostorově dimenzované. Požadujeme je proto redukovat a koordinovat s řešením stavby přeložky silnice I/12.
7. Jak lze odvodit ze znění kapitoly B.8.1 e) v Průvodní a souhrnné technické zprávě, stavba si evidentně vyžádá zásah do stávající vegetace. Tento zásah však není nikde v předložené DÚR konkretizován. Musíme proto zopakovat naše požadavky, které byly uvedeny v našem předchozím vyjádření č. j. 8722/19. Opětovně požadujeme doložit dendrologický průzkum, z něhož bude patrný rozsah likvidovaných dřevin a zároveň návrh vegetačních úprav jako kompenzace za tyto vykáčené dřeviny.
8. Sadové úpravy SO 800 Vegetační objekty též nejsou součástí předloženého. Požadujeme, aby byly kácené dřeviny v plném rozsahu nahrazeny.

Koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství

9. V rámci záměru požadujeme doplnit stromořadí jako vegetační doprovod rekonstruované komunikace.
10. Součástí rekonstrukce je i problematika hospodaření s dešťovou vodou. V rámci vegetačních úprav je nutné vysadit takové druhy stromů a jejich kultivary, které extrémní projevy klimatických změn dokážou zvládnout, a zajistit jejich následnou péči.

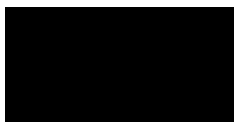
K záměru máme následující doporučení:

- Mezi Běchovicemi a Újezdem nad Lesy chybí bezpečné pěší a cyklospojení. Jízda cyklistů v pruhu pro MHD dlouhodobě nefunguje, stávající situace nemotivuje lidi k užívání kol pro dopravu po městě a mezi okrajovými městskými částmi. Důrazně proto doporučujeme mezi Běchovicemi a Újezdem nad Lesy zvážit vybudování chráněné stezky pro kola a pěší oddělené od vozovky stromořadím.

Upravenou dokumentaci nám laskavě předložte k opětovnému vyjádření.

V případě potřeby jsme připraveni celou problematiku konzultovat na našem pracovišti.

S pozdravem



MGR. ONDŘEJ BOHÁČ
– ředitel

ROZDĚLOVNÍK:

- 1. Adresát – dokumentace
- 2. MČ Praha 21, Odbor majetku a investic, [redacted]
- 3. ÚMČ Praha 21, Oddělení územního rozvoje, [redacted]
- 4. MČ Praha – Běchovice, Odbor vnitřní správy, [redacted]
- 5. MHMP, ODO – Odbor dopravy, [redacted]
- 6. MHMP, UZR – Odbor územního rozvoje, [redacted]
- 7. IPR Praha – KPU
- 8. IPR Praha – KVP
- 9. IPR Praha – KDI
- 10. IPR Praha – KZI
- 11. IPR Praha – spisovna + spis